

GGD Kennemerland
T.a.v. Algemeen Directeur de heer A. van de Velden
Zijlweg 200
2015 CK Haarlem

819
gez. zorg/milieu/hygiëne
Poc/mah
De

Velsen-Noord, 12 januari 2019

Betreft: Berichtgeving Tata Steel

Geachte heer van de Velden,
Tata Steel hecht grote waarde aan de veiligheid, gezondheid en het welzijn van mens en milieu. Uiteraard houden wij ons aan wet- en regelgeving en werken wij mee aan onderzoek en handhaving door overheden.

In de afgelopen maanden is sprake van stofuitstoot die afkomstig is van Tata Steel IJmuiden en van Harsco op het terrein hiervan. De stofuitstoot leidt tot zorg en ergernis van omwonenden over de overlast en over de eventuele gezondheidsrisico's ervan. Wij begrijpen dit goed en nemen deze zorg en ergernis dan ook uiterst serieus, onder andere door de nodige tijdelijke maatregelen te nemen en intussen fors te investeren in blijvende oplossingen.

Verder in dit bericht ga ik hier graag nader op in, evenals op het belang van Tata Steel IJmuiden voor de regio, de provincie en voor Nederland.

Vragen van en antwoorden aan media

Belangstelling voor het vraagstuk van (het wegnemen van) stofuitstoot is er niet alleen bij omwonenden en het openbaar bestuur maar uiteraard ook bij media die het publiek willen informeren. Publiciteit van onlangs, nu en straks brengt een aantal vragen met zich mee. Over de antwoorden op deze vragen licht ik u met dit bericht graag ook rechtstreeks in.

1 *Vraag: Paste Harsco een werkwijze illegaal toe, met uitstoot van grafiet als gevolg?*

Antwoord: Grafietuitstoot is geen gevolg van een 'illegale' werkwijze door Harsco. Harsco opereerde met de nieuwe werkwijze in overleg met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. De aanvraag van Harsco voor de nieuwe werkwijze is van 16 oktober 2014 en de vergunning hiervoor van 16 februari 2016. Het gaat hierbij om een vergunning voor een zogeheten milieuneutrale wijziging. Van grafietuitstoot is eind 2016 voor het eerst sprake.

2 *Vraag: Kun je volgens onderzoek door het RIVM conclusies trekken als het gaat om longkanker en de productie van ijzer en staal?*

Antwoord: Het RIVM concludeert in zijn onderzoeksrapport van 2009 ('Wonen in de IJmond, ongezond?') expliciet dat er door verschillende onzekerheden geen stellige conclusies zijn te trekken over de oorzaak van het verhoogd optreden van longkanker in de IJmond.ⁱ In rapporten van vervolgonderzoeken in 2012 en 2016 stelde het RIVM vast dat de luchtkwaliteit in de IJmond is verbeterd.

3 Vraag: *Overtreedt Hoogoven 7 de vergunde emissie-eisen?*

Antwoord: Er is geen sprake van een overtreding van deze eisen. Gedeputeerde Staten mogen in bepaalde gevallen volgens de wet een hogere emissie toestaan. GS hebben dit gedaan voor hoogoven 7 wegens de specifieke technische kenmerken van deze hoogoven.ⁱⁱ

Over onderzoek en intensiveren van communicatie

Omwille van de feitelijke grondslag voor ons beleid verzamelen wij gegevens en laten wij ook zelf onderzoek doen naar stofuitstoot. Van de uitkomsten hiervan stelden wij de provincie Noord-Holland in kennis ten behoeve van het onderzoek dat het RIVM in opdracht van de provincie doet.

We voeren constructief overleg met betrokken overheden, omwonenden en hun vertegenwoordigers. Mede op hun verzoek intensiveren wij de communicatie, onder andere op bijeenkomsten en op onze website, in nieuwsbrieven en in factsheets. De factsheets over Tata Steel algemeen, over grafietuitstoot 2018 en over uitstoot en gezondheid algemeen kunt u vinden op onze website via de link: www.tatasteel.nl/nl/duurzaamheid/milieu/overlast/Hincar-in-de-omgeving). Ook met communicatie willen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen.

Kraamkamer van duurzame staalproductie

Met 9.000 werknemers spannen wij ons dagelijks in om een grote en goede werkgever te zijn in onze regio, onze provincie en ons land. De factsheet over het belang van Tata Steel IJmuiden als kraamkamer van wereldwijde innovatie in duurzame staalproductie vindt u in de bijlage van dit bericht. Deze factsheet gaat in op zeven kernpunten:

- 1 Staal is een onmisbare pijler van technologische en economische voortuitgang;
- 2 Staal is 100 procent recyclebaar en past in een circulaire economie;
- 3 Tata Steel in IJmuiden is een van 's werelds meest duurzame staalbedrijven;
- 4 Tata Steel werkt toe naar energie- en CO2-neutrale staalproductie in 2050;
- 5 Tata Steel hergebruikt nu al 96 procent van eigen afval- en restmaterialen;
- 6 Tata Steel ontwikkelt samen met klanten, universiteiten en start-ups voortdurend innovatieve en duurzamere staalsoorten voor de wereldmarkt;
- 7 Tata Steel biedt in IJmuiden werk aan 9000 mensen, van mbo tot academisch niveau.

Deze factsheet werkt met andere woorden uit hoe Tata Steel IJmuiden bijdraagt aan een gezonde en toekomstgerichte werkgelegenheid. In de komende jaren zullen wij dat onverminderd blijven doen. Uiteraard ben ik graag bereid eventuele vragen van u te beantwoorden. U kunt mij hiervoor bereiken op donald.voskuil@tatasteeleurope.com. Voor uw aandacht en betrokkenheid zeg ik u bij voorbaat dank.

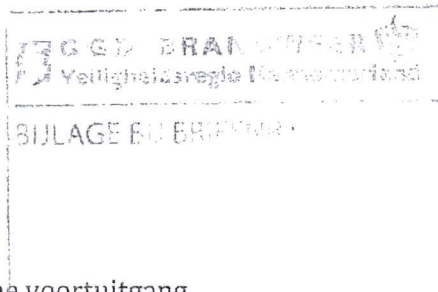
Namens Tata Steel in IJmuiden,

Hoogachtend,



Donald Voskuil

Manager Regional Affairs



Tata Steel: staal voor vandaag én morgen

Een duurzame toekomst met staal: 7 kernpunten

- 1 - Staal is een onmisbare pijler van technologische en economische voortuitgang
- 2 - Staal is 100 procent recyclebaar en past in een circulaire economie
- 3 - Tata Steel in IJmuiden is een van 's werelds meest duurzame staalbedrijven
- 4 - Tata Steel werkt toe naar energie- en CO₂-neutrale staalproductie in 2050
- 5 - Tata Steel hergebruikt nu al 96 procent van eigen afval- en restmaterialen
- 6 - Tata Steel ontwikkelt samen met klanten, universiteiten en start-ups voortdurend innovatieve en duurzamere staalsoorten voor de wereldmarkt
- 7 - Tata Steel biedt in IJmuiden werk aan 9000 mensen, van mbo tot academisch niveau

Geen economie zonder staal

Staal is een van de pijlers van de technologische en economische vooruitgang. Een wereld zonder staal is nauwelijks voor te stellen. Staal is onmisbaar in onder meer de bouw, de auto-industrie, de lucht- en ruimtevaart, de machinebouw, de medische industrie, de voedingsmiddelenindustrie en in de energietransitie. Staal is overal: van het nietje op kantoor tot de windmolenparken in de Noordzee.

Staal is niet alleen onmisbaar; het is ook bij uitstek een product dat past binnen de circulaire economie van de toekomst. Staal is 100 procent recyclebaar en het is zelfs mogelijk gerecycled staal te maken van een hogere kwaliteit dan het oorspronkelijke materiaal. Bij Tata Steel in IJmuiden wordt jaarlijks zo'n 1,5 miljoen ton staal gerecycled.

IJmuiden: kraamkamer voor schonere wereldwijde staalproductie

Tata Steel behoort nu al tot de top van de meest duurzame staalbedrijven ter wereld met de laagste uitstoot van CO₂ (koolstofdioxide) per ton staal. Deze positie wil Tata Steel vasthouden. Op dit moment is nog steeds veel energie nodig om staal te maken en zorgt de staalproductie voor veel CO₂-uitstoot. Het streven is echter om in 2050 energie- en CO₂-neutraal staal te maken.

Tata Steel zet daarin grote stappen. De afdeling Research & Development in IJmuiden ontwikkelde bijvoorbeeld HIsarna: een revolutionair alternatief voor het huidige hoogovenproces. HIsarna maakt het overbodig om de grondstoffen ijzererts en steenkool voor te bewerken voordat er ruwijzer van wordt gemaakt. Dat levert een direct resultaat op van 20 tot 50 procent minder CO₂-uitstoot; in combinatie met 'Carbon Capture and Storage' (opvangen en ondergronds opslaan van CO₂, ofwel CCS) kan dat zelfs oplopen tot 80 procent reductie.

In IJmuiden staat nu een HIsarna-proeffabriek met een capaciteit van 60.000 ton ruwijzer. Als volgende stap om deze techniek commercieel toepasbaar te maken, overweegt Tata Steel om in India een proeffabriek te bouwen met een capaciteit van 400.000 ton ruwijzer. Een volgende stap in de opschaling kan een duurzame fabriek zijn in Europa met een capaciteit van 1 miljoen ton ruwijzer. In IJmuiden gaat de ontwikkeling van HIsarna ook in de komende jaren verder door.

Tata Steel ziet CO₂ afvangen en opslaan als een tijdelijke oplossing. De toekomst is weggelegd voor 'Carbon Capture and Usage', waarbij CO₂ uit de staalproductie wordt gebruikt als grondstof in andere sectoren als de chemische industrie of de glastuinbouw. Zo is IJmuiden de kraamkamer van wereldwijde innovatie in de staalproductie. Een voorbeeld is project Everest, een pilot die Tata Steel momenteel start samen met chemieconcern Dow Chemical in Terneuzen. In deze pilot wordt CO₂ uit de staalproductie in IJmuiden omgezet in nafta. Dow Chemical gebruikt deze nafta als grondstof voor het maken van plastics die vervolgens weer kunnen worden gebruikt in het hoogovenproces. Het resultaat: een gesloten koolstofkringloop waarin geen CO₂ in de atmosfeer terecht komt.

Deze samenwerking zal in 2030 een reductie opleveren van de CO₂-uitstoot met 5 miljoen ton per jaar. Dit is meer dan 30 procent van de nog in te vullen opgave van de gehele industrie die voortvloeit uit de doelstellingen van het Nederlandse Klimaatakkoord voor 2030.

Een derde route is gericht op het maken van CO₂-neutraal staal in 2050. Met chemiebedrijf Nouryon is Tata Steel onderzoek gestart naar de toepassing van waterstof in de staalproductie. De ontwikkeling van grote windmolenparken op de Noordzee biedt de kans om IJmuiden te ontwikkelen als aanlandingspunt van duurzame energie. Als deze energie wordt gebruikt om op grote schaal waterstof te produceren, kan Tata Steel de doelstelling waarmaken om in 2050 CO₂-neutraal staal te produceren.

Energiebesparing en hergebruik grondstoffen

Tata Steel zoekt steeds naar wegen om staal te produceren met minder energie en doet bijna maximaal aan recycling. Sinds 1990 is de hoeveelheid energie die nodig is voor het maken van een ton staal met meer dan 30 procent gedaald.

Van de bijproducten en restmaterialen in de staalproductie gaat bijna niets verloren; 96 procent wordt hergebruikt. Van het hoogovengas dat vrijkomt bij de staalproductie gaat 45 procent naar de nabijgelegen Nuon-centrale, waar het wordt gebruikt om elektriciteit op te wekken. De rest wordt hergebruikt in het eigen productieproces van Tata Steel.

Werkgelegenheid: van mbo tot academisch

Het staalbedrijf in IJmuiden biedt werk aan ruim 9300 mensen, van goed geschoolde vakmensen op mbo-niveau tot universitair opgeleide onderzoekers. Dit zijn directe banen. Indirect levert iedere baan in de industrie nog eens drie banen op in de keten. In 2017/2018 produceerde Tata Steel in IJmuiden 6,8 miljoen ton staal en realiseerde Tata Steel Nederland een omzet van 5,2 miljard euro. Daarmee is Tata Steel Nederland een van Europa's meest toonaangevende staalbedrijven.

Tata Steel is onderdeel van de innovatieve maakindustrie in Nederland, samen met bijvoorbeeld de automobieliindustrie in Brabant en Limburg en de wereldwijd gerenommeerde high-techindustrie in de regio Eindhoven. In waarde is de industrie onverminderd belangrijk voor de prestaties van de totale Nederlandse economie. In 2015 was de Nederlandse industrie goed voor een exportwaarde van 167 miljard euro, op een totale productie van 300 miljard. Ter vergelijking: de totale bouwsector omvatte dat jaar in totaal 84 miljard, de financiële sector 75 miljard.¹

Tata Steel gelooft in de toekomst van de Nederlandse maakindustrie en de kennisclusters die daarbij horen. Voldoende goed geschoold technisch personeel is daarvoor van levensbelang. In eigen huis investeert Tata Steel daarom in de best denkbare vakkennis. Sinds 1939 heeft Tata Steel een eigen Academy die jongeren opleidt voor een technisch beroep en een baan in het bedrijf. In 2016 is de Academy uitgeroepen tot beste MBO-opleiding van Nederland: 88 procent van de leerlingen haalt er zijn of haar diploma, tegenover landelijk 65 procent.

Kennis en innovatie voor beter, duurzamer staal

Tata Steel staat voor innovatie in de staalindustrie. In IJmuiden heeft de afdeling Research & Development maar liefst 325 medewerkers. Na de voorgenomen joint venture met het Duitse ThyssenKrupp zal het hoofdkantoor van R&D ook in Nederland worden gevestigd.

Medewerkers van R&D zijn voortdurend bezig met de ontwikkeling van nieuwe, betere staalproducten en productieprocessen. Dat doen ze samen met klanten, bijvoorbeeld in de speciale R&D-centra voor de automobieliindustrie en de verpakingsindustrie.

¹ Bron: CBS, Belang, ontwikkeling en structuur van de Nederlandse industrie, oktober 2017

Experts van Tata Steel kijken bij de ontwikkeling van nieuwe automodellen bijvoorbeeld in een vroeg stadium mee naar mogelijkheden om auto's tegelijk lichter, zuiniger en veiliger te maken. Dat kan met nieuwe, sterkere staalsoorten (*advanced high strength* en *ultra high strength*).

Voor de bouw ontwikkelde Tata Steel producten als de thermisch actieve staalplaatbetonvloer, die het mogelijk maakt om in kantoren tot 75 procent te besparen op het energieverbruik.

Tata Steel werkt samen met universiteiten, onderzoekscentra en innovatieve start ups om staal van een nog betere kwaliteit te kunnen maken, bijvoorbeeld met behulp van kunstmatige intelligentie. Zo profiteren industrie, kennisinstellingen en startende ondernemers van elkaars nabijheid en leveren ze samen de grootst mogelijke bijdrage aan de Nederlandse economie en aan schonere en meer duurzame productie van staal. Nu en in de toekomst.

Tata Steel investeert onverminderd in innoverende productieprocessen. In 2016 startte in IJmuiden bijvoorbeeld de bouw van een nieuwe continugietmachine voor versterkte staalsoorten die worden gebruikt in de auto-industrie; een investering van 200 miljoen euro.

Minder hinder voor de omgeving

Al 100 jaar is het staalbedrijf onlosmakelijk verbonden met de IJmond. Tata Steel wil een goede buur zijn en actief bijdragen aan de ontwikkeling van de IJmond, zowel economisch als sociaal.

Tata Steel in IJmuiden is een groot industrieel complex in een dichtbevolkte omgeving. Dat brengt een bijzondere verantwoordelijkheid met zich mee. Onderdeel daarvan is dat omwonenden zo weinig mogelijk hinder ondervinden van de staalproductie. Daarom investeerde Tata Steel bijvoorbeeld in 2013 100 miljoen euro in een nieuwe doekfilterinstallatie; die leidde tot meer dan 75 procent minder uitstoot van onder meer fijn stof en zware metalen. Recent zijn ook grote investeringen gedaan bij de hoogovens om geurhinder te verminderen.

Na een recente toename van stofhinder, met een toenemend aantal klachten als gevolg, heeft Tata Steel in het najaar van 2018 besloten een hal te bouwen om stofhinder tegen te gaan. In de tussentijd zijn maatregelen genomen om de hinder als gevolg van stofuitstoot zoveel mogelijk terug te brengen. Hierover staat Tata Steel voortdurend in nauw contact met de relevante overheden en de dorps- en wijkraden in de lokale gemeenschap.



Directie

Retouradres Postbus 5514 2000 GM Haarlem

Tata Steel
T.a.v. de heer Hans van den Berg (3H.17)
Postbus 10.000
1970 CA IJMUIDEN

Datum 22 januari 2019
Contactpersoon A. van de Velden
Doorkiesnummer 023-5159558
E-mail avandevelden@vrk.nl

Beste Hans,

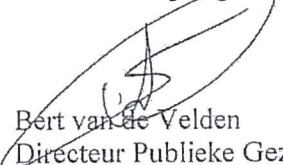
In de media las ik een aan jou toegeschreven suggestie om door het nemen van urinemonsters bij inwoners van Wijk aan Zee meer duidelijkheid te laten ontstaan over de gezondheidsrisico's en -effecten van grof en fijnstof rond het complex van Tata Steel.

Ik heb de behoefte om even op dit idee te reageren. Biomonitoring van chemische stoffen in urine wordt in Nederland – op beperkte schaal – voornamelijk gebruikt in de werksituatie en mogelijk ook bij werknemers van Tata Steel. Toepassing ervan voor het bepalen van blootstelling van inwoners/omwonenden aan stoffen in het milieu wordt echter weinig toegepast. De verklaring hiervan is dat door het ontbreken van grens- of normaalwaarden; het geven van weinig inzicht in de kans op ziekte; het ontbreken van onderscheidend vermogen in mogelijke bronnen; het ontbreken van handelingsperspectief bij (individen met) verhoogde waarden; medisch ethische aspecten en al bestaande andere informatie over blootstelling, weinig voordeel wordt gezien in het uitvoeren van dit type onderzoek en er terughoudendheid wordt ervaren bij de keuze hiervoor. Dat is reden om vooraf heel goed na te denken over de toegevoegde waarde, waarbij in het bijzonder aandacht nodig is voor welke kansen er liggen, maar ook welke beperkingen er zijn. In het bijzonder vanwege de (mogelijke) hoge verwachtingen die eraan worden ontleend door het publiek.

Ik weet niet of het idee helpend is om de rust rondom dit onderwerp te herstellen. En zoals gezegd, als een dergelijke aanpak in ogenschouw wordt genomen, ligt het in de rede hier experts bij te betrekken.

Wij zijn nog niet bevraagd over wat in de media naar voren is gebracht, maar dan weet je wat van onze kant de reactie zal zijn.

Met vriendelijke groet,



Bert van de Velden
Directeur Publieke Gezondheid



Het Dagelijks Bestuur van de
Veiligheidsregio Kennemerland i.o.
t.a.v. de voorzitter drs Th.L.N. Weterings
Postbus 5514
2000 GM Haarlem
11 april 2008

Corus Staal BV
Postbus 10000
1970 CA IJmuiden

T +31 251 491635

Theo.Henrar@corusgroup.com

Betreft: rapport "Incidentie en prevalentie van kanker in de regio Kennemerland"

Geachte heer Weterings,

Voor uw rapport "Incidentie en prevalentie van kanker in de regio Kennemerland", alsmede de tijdige toezending van uw persbericht zeggen wij u dank.

Wij hebben goede nota genomen van de conclusie 'het is onwaarschijnlijk dat het verhoogd voorkomen van longkanker in Beverwijk verklaard kan worden door de mogelijke aanwezigheid van luchtverontreiniging in de nabijheid van het Corus-terrein'.

Hoogachtend,


Th.J. Henrar

Voorzitter Directie Corus Staal BV

DDK SBA	BO	Reg.nr.:	2008-					
Class. nr.:	-1.771							
Trefwoord:	gezondheidszorg							
INGEKOMEN:	16 APR. 2008							
Behandelend afdeling	DIR	MBA	RD	RDA	RDE	PT	PP/BL	FC
	VBK	FPZ	AHV	IGZ	AGZ	BO	PO	
Kopie naar:	AGZ							
Opbergen: (paraaf + datum)								